УДК 621.039.54

# БАЛАНС АКТИНОИДОВ В ТОРИЙ-ПЛУТОНИЕВОМ ЯДЕРНОМ ТОПЛИВНОМ ЦИКЛЕ НА БАЗЕ СЕРИЙНОГО ЛЕГКОВОДНОГО РЕАКТОРА

В.И. Бойко, И.В. Шаманин, Т.Л. Сафарян

Томский политехнический университет E-mail: shamanin@phtd.tpu.ru

Изложена методика построения оптимальной схемы перемещения ядерного топлива, позволяющей организовать сверхдлинную компанию энергетического реактора. Определен баланс актиноидов в торий-плутониевом топливном цикле, образованном 8-летними компаниями реактора ВВЭР-1000 при режиме движения топлива от периферии к центру активной зоны при частичном перемешивании в азимутальном направлении. Определена оптимальная схема перестановок тепловыделяющих сборок, обеспечивающая рекордное значение выгорания ядерного горючего 94,4 гВт-сут/т при глубине выгорания <sup>239</sup>Ри до 93,3 %.

#### Введение

Ядерные реакторы на урановом топливе всего мира суммарной электрической мощностью около 400 ГВт к 2010 г. наработают свыше 300 тыс. т облученного топлива [1]. При отсутствии рециклирования оно будет содержать около 3 тыс. т плутония, что может привести к обострению проблемы ядерной безопасности и расширению распространения ядерного оружия. Решение этой проблемы возможно при создании замкнутого топливного цикла или при реализации длинных (сверхдлинных) кампаний ядерных реакторов. Замыкание ядерного топливного шикла минимизирует потребление природного урана, но требует уничтожения долгоживущих отходов путем трансмутации и включения в цикл быстрых реакторов с расширенным воспроизводством вторичного ядерного горючего [2]. Плутоний энергетической кондиции является вторичным топливом, постоянно присутствует в составе общего баланса масс актиноидов в некотором равновесном количестве. Реализация длинных и сверхдлинных кампаний базируется на использовании плутония и высокообогащенного урана в качестве "запальных" нуклидов. Наработка и параллельно протекающее выгорание вторичного ядерного горючего организованы так, что достигаются предельные значения выгораний "запальных" и вторичных делящихся нуклидов, а также длительности кампаний. Ядерный топливный цикл в данном случае является открытым. При этом решаются несколько задач: минимизация потребления природного ядерного сырья; минимизация количества оружейных ядерных материалов, находящихся в обороте; выжигание потенциально опасных радионуклидов без использования дополнительных технических средств и технологических приемов. По-существу, речь идет о приближении к реализации принципа радиационной эквивалентности: сколько радиоактивности извлечено из недр Земли, столько же отправлено в них на захоронение.

В данной работе анализируется баланс актиноидов в открытом торий-плутониевом ядерном топливном цикле на базе серийного легководного реактора под давлением ВВЭР-1000. Все конструктивные особенности реактора и тепловыделяющих сборок (ТВС) полагаются неизменными. Плутоний оружейной кондиции является "запальным", торий — воспроизводящим материалом, а уран-233 — вторичным ядерным горючим. Моделирование медленной нуклидной кинетики проводится с использованием пакета прикладных программ V.S.O.P.(97) [3].

#### Выбор режима движения топлива

При выборе режима движения топлива в ходе численных экспериментов проводилось последовательно усложнение схемы перемещений тепловыделяющих сборок. Базовая схема перемещений в ходе одной частичной перегрузки обеспечивает режим "от периферии к центру" активной зоны. Активная зона при этом дробится на N кольцевых зон, площади поперечных сечений которых равны:  $S_1 = S_2 = S_3 = \dots = S_N$ . Частичная перегрузка включает в себя следующие операции (рис. 1):

- выгрузка топлива из зоны I;
- перемещение топлива из зоны в зону:
  - II  $\rightarrow$  I
  - III → II
  - .....
  - $-N \rightarrow (N-1)$
- загрузка свежего топлива в зону N (на периферию).



**Рис. 1.** Базовая схема перемещений (R — радиальное направление)

Минимальное количество зон, позволяющее грубо моделировать параметры кампании реактора, составляет 3. Одной расчетной схеме перемещения топлива соответствуют несколько возможных схем перемещения ТВС. Увеличение количества зон сокращает количество соответствующих схем, увеличивая тем самым подобие расчетной и технологической схем, и позволяет моделировать режим "от периферии к центру при частичном возврате (перемешивании)". Рис. 2 иллюстрирует этот случай. Частичная перегрузка в данном случае включает в себя следующие операции:

- выгрузка топлива из зон I и III;
   перемещение топлива из зоны в зону:
  - $-II \rightarrow III$  (возврат-перемешивание);
  - $-IV \rightarrow I$ ;
  - $-V \rightarrow II$ ;
  - $-VI \rightarrow IV;$
  - $-VII \rightarrow V$ ;
  - $-VIII \rightarrow VI;$
- загрузка свежего топлива в зоны VII и VIII (на периферию).

Операции при этом группируются:

- выгрузка топлива из зоны I и III;
   перемещение топлива в освобожденные зоны:
  - $-II \rightarrow III$  (перемешивание);  $IV \rightarrow I$ ;
  - $-V \rightarrow II; VI \rightarrow IV;$
  - $-VII \rightarrow V$ ;  $VIII \rightarrow VI$ ;
- загрузка свежего топлива в зоны VII и VIII.

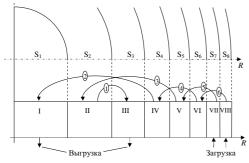
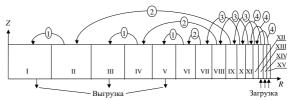


Рис. 2. Схема перемещений с учетом перемешивания

За исключением выгрузки и загрузки, операции образуют 4 группы, что соответствует количеству циклов выгорания в кампании. Каждая периферийная ТВС (зоны VII и VIII) в течение кампании (4 цикла) 3 раза перемещается по активной зоне: загрузка  $\rightarrow$  перемещение  $5(6) \rightarrow$  перемещение  $3(4) \rightarrow$  перемещение  $1(2) \rightarrow$  выгрузка (в скобках – для зоны VIII).

Оптимальное количество секторов должно не только обеспечивать высокое подобие расчетной и технологической схем, но и удовлетворять физическим требованиям. Увеличение количества циклов выгорания, т.е. количества перестановок в течение кампании, увеличивает длительность пребывания ТВС в активной зоне. Следовательно, воз-

растают эффективность топливоиспльзования, глубина выгорания "запальных" нуклидов и вторичного ядерного горючего. Но при этом возрастает флюенс повреждающих нейтронов. Количество циклов выгорания имеет объективный предел. Предварительные нейтронно-физические расчеты показали, что при организации сверхдлинной кампании (около 8 лет), включающей в себя 5 циклов выгорания (4 частичные перегрузки), флюенс повреждающих нейтронов в активной зоне ВВЭР-100 приближается к значению 10<sup>22</sup> см<sup>-2</sup>. Дальнейшая эксплуатация сборок, элементы которых выполнены из цирконий-ниобиевых сплавов, недопустима. Если кампания образована меньшим количеством циклов, то накопление вторичного ядерного горючего превалирует над его выгоранием. 6 циклов обеспечивают преимущественное выгорание, но требуют использования новых конструкционных материалов. Таким образом, выбрана схема перемещения топлива, приведенная на рис. 3.



**Рис. 3.** Схема перемещений с учетом перемешивания (Z—аксиальное направление)

Данная схема перемещения топлива позволяет моделировать режим движения "от периферии к центру при частичном перемешивании в азимутальном направлении". 4 частичные перегрузки и 5 циклов выгорания образуют кампанию. В каждой частичной перегрузке 30 сборок выгружаются, 90 сборок перемещаются и 30 "свежих" сборок загружаются на периферию активной зоны. Это соответствует тому, что в ходе каждой перегрузки производятся операции:

- удаление облученного топлива из зон I, III и V;
- перемещение топлива по маршруту:
  - 1.  $II \rightarrow I$ ;  $IV \rightarrow III$ ;  $VI \rightarrow V$ ;
  - 2.  $IX \rightarrow II$ ;  $VIII \rightarrow IV$ ;  $VII \rightarrow VI$ ;
  - 3.  $XII \rightarrow IX; XI \rightarrow VIII; X \rightarrow VII;$
  - 4.  $XV \rightarrow XII; XIV \rightarrow XI; XIII \rightarrow X;$
- подпитка "свежим" топливом в зоны XV, XIV и XIII.

Длительности циклов выгорания составляют 1288, 374, 463, 449 и 462 эфф. сут. для 1–5-ого циклов, соответственно. Длительность кампании составляет 8,3 года. Флюенс повреждающих нейтронов составляет:  $5,39\cdot10^{21}$  см $^{-2}$  – для сборок, выгружаемых из активной зоны после 1-ого цикла;  $6,2\cdot10^{21}$  см $^{-2}$  – после 2-ого;  $6,83\cdot10^{21}$  см $^{-2}$  – после 3-ого и  $8,22\cdot10^{21}$  см $^{-2}$  – после 4-ого до выхода на 5-ый – равновесный цикл. После 5-ого цикла флюенс достигает значения  $9,18\cdot10^{21}$  см $^{-2}$ . В течение следующих кампаний все выгружаемые из активной зоны ТВС будут эксплуатироваться в течение 5 циклов и характеризоваться тем же предельным значением флюенса.

# Перестановки тепловыделяющих сборок

Стартовая загрузка активной зоны (рис. 4) образована 3 типами ТВС: тип  $1-90\%^{239}$  Th  $-10\%^{239}$  Pu (42+1(центральная) штуки); тип  $2-92\%^{232}$  Th  $-8\%^{239}$  Pu (54 штуки); тип  $3-94\%^{232}$  Th  $-6\%^{239}$  Pu (54 штуки). Представленность ТВС в различных радиальных зонах приведена в табл. 1.

**Таблица 1.** Представленность сборок по зонам, %

Радиальная	Тип сборки			Радиальная	Тип сборки			
зона	1	2	3	зона	1	2	3	
	9,71	23,30	66,99	VIII	-	52,94	47,06	
	-	36,36	63,64	IX	_	17,65	82,35	
III	-	23,53	76,47	Х	24,00	76,00	-	
IV	-	41,18	58,82	XI	30,00	70,00	-	
V	-	39,39	60,61	XII	73,00	27,00	-	
VI	-	15,15	84,85	XIII	94,00	6,00	-	
VII	_	43,75	56,25	XIV, XV	100,00	-	-	

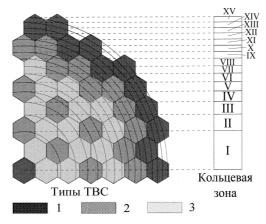


Рис. 4. Стартовая загрузка

В ходе частичной перегрузки производятся перестановки ТВС в направлении "от периферии к центру" активной зоны при частичном перемешивании в азимутальном направлении. На рис. 5 приведены маршруты перестановок сборок, которые производятся за 6 шагов.

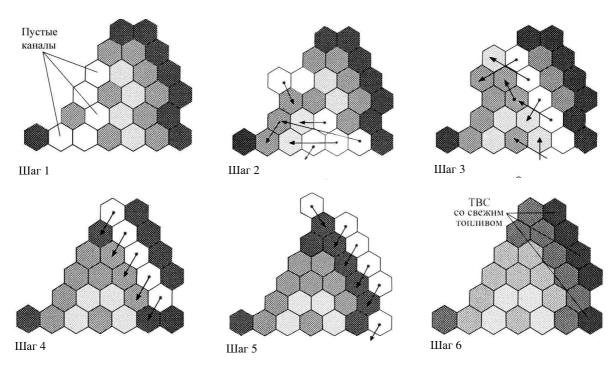
На первом шаге из активной зоны выгружаются 30 ТВС типа 3, которые отработали первый цикл выгорания. На 2–5 шагах производится последовательная перестановка сборок в освобожденные на предыдущих шагах каналы. После пятого шага освобождаются 30 периферийных каналов, в которые загружаются свежие сборки типа 1.

#### Баланс актиноидов при движении топлива

В течение первой кампании, до выхода на равновесный (5-ый) цикл выгорания, из активной зоны выгружаются сборки, топливо которых облучалось один (1-ый) цикл, два (1+2-ой) цикла, три (1+2+3-ий) цикла и 4 цикла. Топливо сборок, выгружаемых после 5-ого цикла, имеет равновесный состав. Он будет идентичным для всех сборок, выгружаемых после каждого цикла выгорания во всех следующих кампаниях. В табл. 2 приведен материальный состав топлива, характеризующий баланс актиноидов при перемещении по различным маршрутам.

На рис. 6 и 7 приведены параметры медленной нуклидной кинетики для ТВС типа 1 в течение кампании, образованной пятью циклами выгорания.

Третий и четвертый циклы выгорания является переходными. Простое накопление вторичного ядерного горючего прекращается. Скорость выжигания урана-233 приближается к скорости его на-



**Рис. 5.** Маршруты перестановок ТВС (сектор симметрии 60°, шаги 1—6)

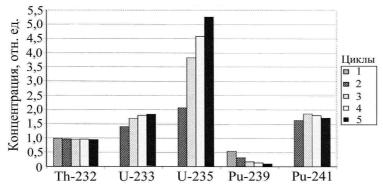
работки и в 5-ом цикле они становятся равными. Это справедливо также для урана-235, а плутоний-241 преимущественно выжигается.

## Содержание актиноидов в облученном топливе

Материальный состав облученных и выгружаемых из активной зоны TBC приведен в табл. 3. Подпитка производится тридцатью TBC, в состав которых входят 15,41 т  $^{232}$ Th и 1,76 т  $^{239}$ Pu.

После 1-ого цикла выгорания 30 ТВС типа 3, которые находились в центральном секторе активной зоны, выгружаются. Глубина выгорания <sup>239</sup>Ри

для них достигает 82,9 %. Масса  $^{239}$ Ри в каждой такой ТВС уменьшается от 40,152 до 6,87 кг. Массы  $^{240}$ Ри,  $^{242}$ Ри,  $^{241}$ Ат и  $^{243}$ Ат в каждой ТВС составляют 4,93; 0,74; 0,17 и 0,17 кг, соответственно. Такие ТВС могут быть использовании в 3-ем цикле выгорания путем замены ТВС типа 3, которые не выгружались после 1-ого и облучались в течение 2-ого цикла. Глубина выгорания  $^{239}$ Ри в ТВС типа 1, которые облучались все 5 циклов, достигает 89,4 %. Масса  $^{241}$ Ри в каждой такой ТВС, выгружаемой после равновесного цикла, составляет 4,04 кг. Массы  $^{240}$ Ри,  $^{242}$ Ри,  $^{242}$ Ат,  $^{243}$ Ат,  $^{242}$ Ст,  $^{244}$ Ст и  $^{233}$ Ра составляют 6,61; 1,3; 0,6; 0,4; 0,05; 0,18 и 0,24 кг, соответственно.



**Рис. 6.** Отношение значений концентраций в конце цикла выгорания к значениям в начале цикла (кольцевая зона - 14)

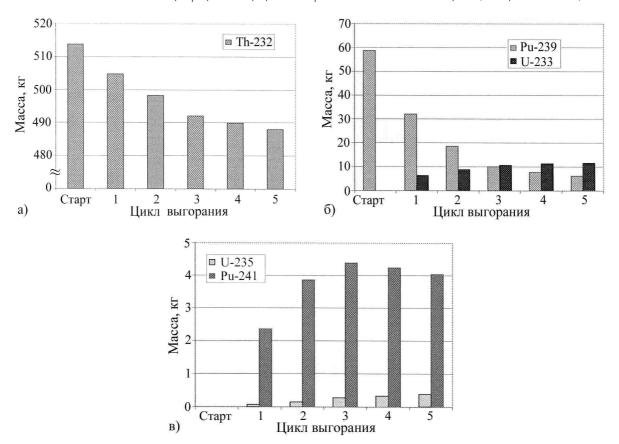


Рис. 7. Массы основных актиноидов в расчете на одну ТВС

**Таблица 2.** Масса актиноидов в сборке, облученной в течение циклов выгорания, кг

Выгрузка 513,47 0,555 8,66 0,199 8,547 1,417 4,444 Кольцевая зона загрузка I выгрузка Выгрузка 533,55 0,000 0,00 0,000 37,948 0,000 0,00 0,00 Выгрузка 515,97 0,547 8,55 0,192 8,018 1,349 4,19 Выгрузка 514,82 0,522 8,53 0,186 8,858 1,456 4,38 Маршрут 3 2 цикла Загрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062 Маршрут 4 3агрузка III перестановка II выгрузка Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка Перестановка Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка Выгрузка	0,00 0,97 0,00 0,93 0,00 0,92 0,00 1,11								
Выгрузка 513,47 0,555 8,66 0,199 8,547 1,417 4,444 Кольцевая зона загрузка I выгрузка Выгрузка 533,55 0,000 0,00 0,000 37,948 0,000 0,00 0,00 Выгрузка 515,97 0,547 8,55 0,192 8,018 1,349 4,19 Выгрузка 514,82 0,522 8,53 0,186 8,858 1,456 4,38 Маршрут 3 2 цикла Загрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062 Маршрут 4 3агрузка III перестановка II выгрузка Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка Перестановка Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка Выгрузка	0,97 0,00 0,93 0,00 0,92								
Кольцевая зона  загрузка  Загрузка  Быгрузка  Выгрузка  Быгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Маршрут 2  Загрузка  О,00 0,000 0,000 0,000 37,948 0,000 0,00 одона  Выгрузка  Маршрут 2  Загрузка  Маршрут 3  Загрузка  Маршрут 3  Загрузка  Выгрузка  Выгрузка  О,00 0,000 0,000 0,000 39,441 0,000 0,00 одона  Выгрузка  Загрузка  Выгрузка  Загрузка  Одона  Выгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Преестановка  Выгрузка  Загрузка  Маршрут 4  Загрузка  Преестановка  Преестановка  Выгрузка	0,00 0,93 0,00 0,92								
Маршрут 1  Загрузка 533,55 0,000 0,00 0,000 37,948 0,000 0,00 Выгрузка 515,97 0,547 8,55 0,192 8,018 1,349 4,19 Выгрузка 3агрузка 0,00 0,000 0,00 0,000 39,441 0,000 0,00 Выгрузка 514,82 0,522 8,53 0,186 8,858 1,456 4,38 Маршрут 3  Загрузка 532,10 0,000 0,00 0,000 39,458 0,000 0,00 Выгрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062 Маршрут 4  Загрузка 531,37 0,000 0,00 0,000 40,195 0,000 0,00 Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 3агрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146	0,93								
Загрузка 533,55 0,000 0,00 0,000 37,948 0,000 0,00 Выгрузка 515,97 0,547 8,55 0,192 8,018 1,349 4,19 Выгрузка 3агрузка 0,00 0,000 0,00 0,000 39,441 0,000 0,00 Выгрузка 514,82 0,522 8,53 0,186 8,858 1,456 4,38 Маршрут 3  ———————————————————————————————————	0,93								
Выгрузка 515,97 0,547 8,55 0,192 8,018 1,349 4,19  Маршрут 2	0,93								
Выгрузка 515,97 0,547 8,55 0,192 8,018 1,349 4,19  Маршрут 2	0,93								
Маршрут 2  Загрузка О,00 0,000 0,000 0,000 39,441 0,000 0,00 Выгрузка Выгрузка Маршрут 3  Загрузка Турузка  Выгрузка  Загрузка  Загрузка  Выгрузка  Выгрузка  Турузка  Турузка  Выгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Выгрузка  Турузка	0,00								
Загрузка	0,92								
Выгрузка 514,82 0,522 8,53 0,186 8,858 1,456 4,38  Маршрут 3  — 2 цикла  Загрузка 532,10 0,000 0,00 0,000 39,458 0,000 0,00 выгрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062  Маршрут 4  — 3агрузка 531,37 0,000 0,00 0,000 40,195 0,000 0,00 выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 3агрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146	0,92								
Маршрут 3	0,00								
Маршрут 3  2 цикла  3агрузка 532,10 0,000 0,000 0,000 39,458 0,000 0,00 Выгрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062  Маршрут 4  3агрузка П  перестановка Выгрузка 11  Выгрузка 531,37 0,000 0,00 0,000 40,195 0,000 0,00 Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 3агрузка 0,000 0,000 Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка Выгрузка									
Загрузка 532,10 0,000 0,00 0,000 39,458 0,000 0,00 Выгрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062 Маршрут 4 Загрузка П перестановка Т Выгрузка 3агрузка 511,37 0,000 0,00 0,00 40,195 0,000 0,00 Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 3агрузка 3агрузка перестановка Выгрузка Выгрузка Выгрузка									
Выгрузка 512,35 0,343 9,197 0,241 6,633 1,146 4,062 Маршрут 4 Загрузка II Перестановка I Выгрузка Загрузка 511,37 0,000 0,00 0,000 40,195 0,000 0,00 Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 Загрузка 3агрузка Перестановка Выгрузка Выгрузка									
Маршрут 4  Загрузка  Т  П  П  П  П  П  П  П  П  П  П  П  П	1,11								
Загрузка 531,37 0,000 0,00 0,000 40,195 0,000 0,00 Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146 3агрузка перестановка выгрузка									
Выгрузка 511,46 0,377 9,217 0,245 6,712 1,151 4,146									
загрузка перестановка выгрузка	0,00								
Маршрут 5	1,135								
	загрузка ПУ перестановка Ш выгрузка								
Загрузка 0,00 0,000 0,00 0,000 37,933 0,000 0,00	0,00								
Выгрузка 512,79 0,428 9,242 0,267 5,502 0,977 3,78	1,15								
Маршрут 6 загрузка VI перестановка V выгрузка	загрузка VI перестановка V выгрузка								
3 цикла									
l	0,00								
Выгрузка 512,42 0,253 9,514 0,274 5,419 0,952 3,605 маршрут 7 загрузка IX перестановка II перестановка I	1,16 3Ka								
Загрузка 0,00 0,000 0,000 0,000 40,168 0,000 0,00	0,00								
	1,28								
Маршрут 8 загрузка VIII) перестановка ТV перестановка III выгру:	3Ka <b>►</b>								
	0,00								
Выгрузка 507,20 0,374 9,798 0,356 4,015 0,72 3,411	1,38								
Маршрут 9 загрузка VII перестановка VI перестановка V	3Ka								
4 цикла	0.00								
	0,00 1,381								
Маршрут 10 загрузка XII	<b>&gt;</b>								
	0,00								
Выгрузка   496,66   0,248   10,587   0,387   7,160   1,30   4,60   1	1,455								
	3aгрузка XI → VIII → IV → III Выгрузка								
MapupyT11 (VIII) → (IV) → (III)	<b>*</b>								
Mapupyr 11       XI       VIII       IV       III         3arpyзка       0,00       0,000       0,00       0,000       51,204       0,000       0,00	0,00								
Маршрут 11 XI	0,00								
Маршрут 11	0,00								
Маршрут 11  3агрузка 0,00 0,000 0,00 0,000 51,204 0,000 0,00 Выгрузка 501,71 0,360 10,821 0,471 5,459 1,020 4,281 1  Маршрут 12  3агрузка X	0,00								

#### Продолжение табл. 2

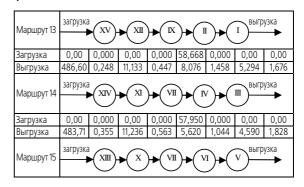


Таблица 3. Содержание актиноидов в топливе

Загрузка, т Выгорание, Выгрузка З							•10 TBC	Т		
222Th	<sup>239</sup> Pu	ГВт•сут/т	<sup>222</sup> Th	<sup>233</sup> Pa	233 U	235 U	<sup>239</sup> Pu	<sup>240</sup> Pu	<sup>241</sup> Pu	<sup>242</sup> Pu
	1-ый цикл выгорания									
79	6,86	50,29	5,13	0,006	0,087	0,002	0,085	0,014	0,044	0,010
			5,16	0,005	0,086	0,0019	0,08	0,0135	0,042	0,009
			5,15	0,005	0,085	0,0018	0,09	0,0145	0,044	0,009
	2-ой									
		15,15	5,12	0,0034	0,092	0,0024	0,066	0,011	0,041	0,011
15,41	1,76		5,11	0,0038	0,092	0,0024	0,067	0,011	0,041	0,011
			5,13	0,0043	0,092	0,0026	0,055	0,010	0,038	0,011
	3-ий									
	1,76	16,8	5,12	0,0025	0,095	0,0027	0,054	0,0095	0,036	0,011
15,41			5,09	0,003	0,097	0,003	0,051	0,0089	0,037	0,013
			5,07	0,0037	0,098	0,0035	0,040	0,0072	0,034	0,014
	4-ый									
	1,76	18,16	4,97	0,0017	0,105	0,0032	0,105	0,018	0,054	0,014
15,41			4,97	0,0025	0,106	0,0039	0,071	0,013	0,046	0,014
			5,02	0,0036	0,108	0,0047	0,054	0,01	0,043	0,016
	5-ый									
	1,76	18,11	4,89	0,0015	0,107	0,0038	0,075	0,014	0,051	0,017
15,41			4,86	0,0025	0,111	0,0045	0,081	0,015	0,053	0,017
			4,84	0,0035	0,112	0,0056	0,056	0,01	0,046	0,018

## Заключение

Анализ баланса актиноидов в открытом торийплутониевом ядерном топливном цикле на базе серийного легководного реактора ВВЭР-1000 позволяет сформулировать следующие выводы:

- торий-плутониевая загрузка по стандартной схеме, включающая ТВС трех типов (10%, 8% и 6% по <sup>239</sup>Pu), позволяет организовать сверхдлинную кампанию 3030 эфф. суток (8,3 г.);
- оптимальным является режим движения топлива от периферии к центру активной зоны при частичном перемешивании в азимутальном направлении;
- оптимальное количество циклов выгорания, обеспечивающее выход на режим равенства скоростей наработки и выжигания вторичного ядерного горючего, составляет 5. При этом значение флюенса повреждающих нейтронов для ТВС, облученных в течении 5 циклов, достигает своего предельного значения 9,18·10<sup>21</sup> см<sup>-2</sup>;
- выгорание для ТВС, отработавших до выгрузки всю кампанию (5 циклов), достигает рекордно-

го значения 94,4 ГВт·сут/т. Даже для ТВС, которые отработали только 1-й цикл выгорания и были выгружены, выгорание составляет 52,1 ГВт·сут/т, что почти в 2 раза превосходит выгорание в урановых ТВС, отработавших стандартную кампанию (3·272 эфф. сут.);

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Kusters H., Kienzler B., Kolarik Z. et al. The nuclear fuel cycle for transmutation: critical review // Intern. Conf. En Evaluation of Emerging Nuclear Fuel Cycle System Global-95. — Versailles, France, 1995. — V. 1. — P. 1076—1083.
- Поплавский В.М., Матвеев В.И., Работнов Н.С. Замыкание ядерного топливного цикла: баланс актиноидов и безопасность // Атомная энергия. —1996. —Т. 81. —№ 2. —С. 123—128.
- выгружаемые ТВС как по количеству содержащегося плутония, так и по его нуклидному составу не пригодны для использования в военных целях. Глубина выгорания <sup>239</sup>Ри в ТВС, выгружаемых после равновесного цикла, достигает рекордного значения 85,3...93,3 %.
- Shamanin I.V., Ukhov A.A., Rütten H.J., Haas K.A., Sherer W. The use of (Th,U,Pu)O₂ Fuel in a water-water energy reactor (WWER-1000): Physics and fuel cycle simulation by means of the V.S.O.P. (97) computer code // Forschungszentrum Jülich. FZJ − ISR − IB − 1/1999. − 40 p.

**VUK 88 U33 3**